

COVID-19

Crise de Liquidez das Companhias Aéreas

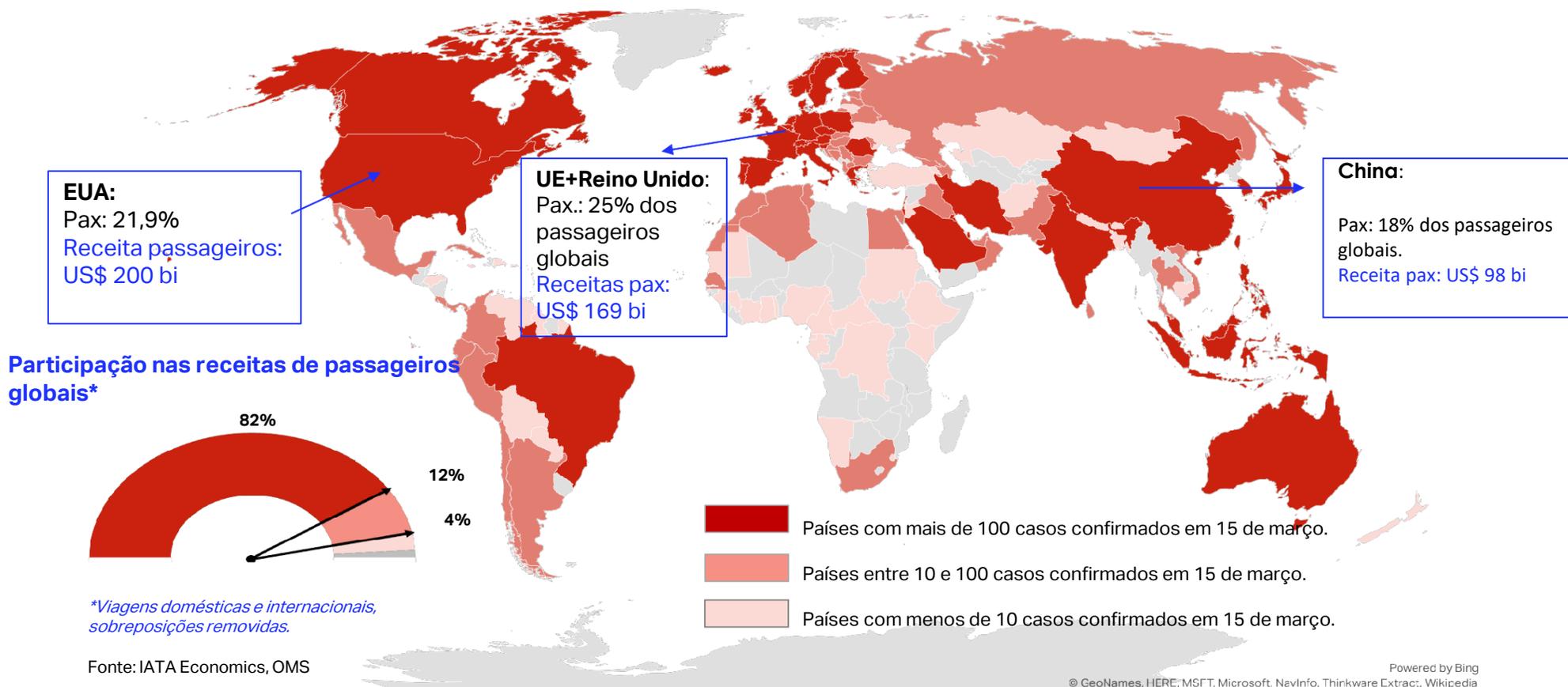
17 de março de 2020



As restrições relacionadas à COVID-19 fecharam muitos mercados para viagens aéreas

Mercados com >10 casos agora representam 94% da receita global de transporte de passageiros

COVID-19 e o tráfego aéreo de passageiros



A situação foi além do cenário de "disseminação extensiva", causando perda de **US\$ 113 bilhões em receitas de passageiros (19%)** em todo o mundo em 2020

Mercado	Impacto no número de passageiros	Impacto na receita de passageiros (em bilhões de dólares)*
Austrália, China, Japão, Malásia, Cingapura, Coreia do Sul, Tailândia, Vietnã	-23%	-49.7
Ásia-Pacífico, <i>excluindo os países acima</i>	-9%	-7.6
Áustria, França, Itália, Alemanha, Holanda, Noruega, Espanha, Suíça, Suécia, Reino Unido	-24%	-37.3
Europa, <i>excluindo os países acima</i>	-9%	-6.6
Bahrain, Iraque, Irã, Kuwait, Líbano, Emirados Árabes Unidos	-23%	-4.9
Oriente Médio, <i>excluindo os países acima</i>	-9%	-2.3
Canadá, Estados Unidos	-10%	-21.1

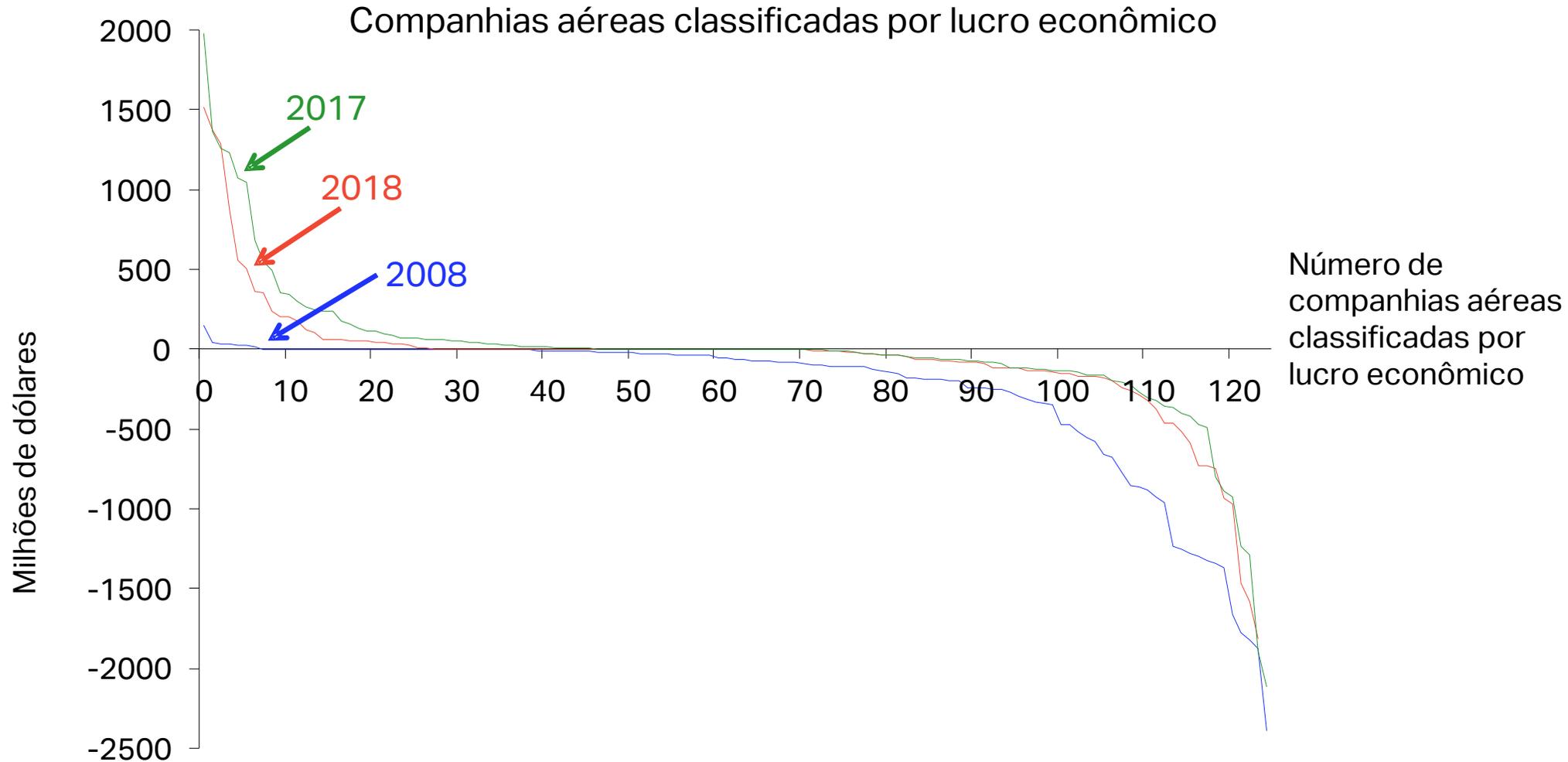
***Obs.:**

A soma dos números de receita não correspondem ao total global de US\$ 113 bilhões devido a sobreposições de rotas, por exemplo, a China e o Japão relatam receitas no mercado China-Japão. Ajustamos as sobreposições no cálculo do total mundial.

As receitas se referem a receitas de tarifa básica de todas as companhias aéreas com rotas de, para e dentro de cada país.

Mesmo antes da COVID-19, parte do setor já estava frágil

Somente cerca de 30 companhias aéreas apresentaram melhoras, com grande grupo de companhias aéreas mais fracas

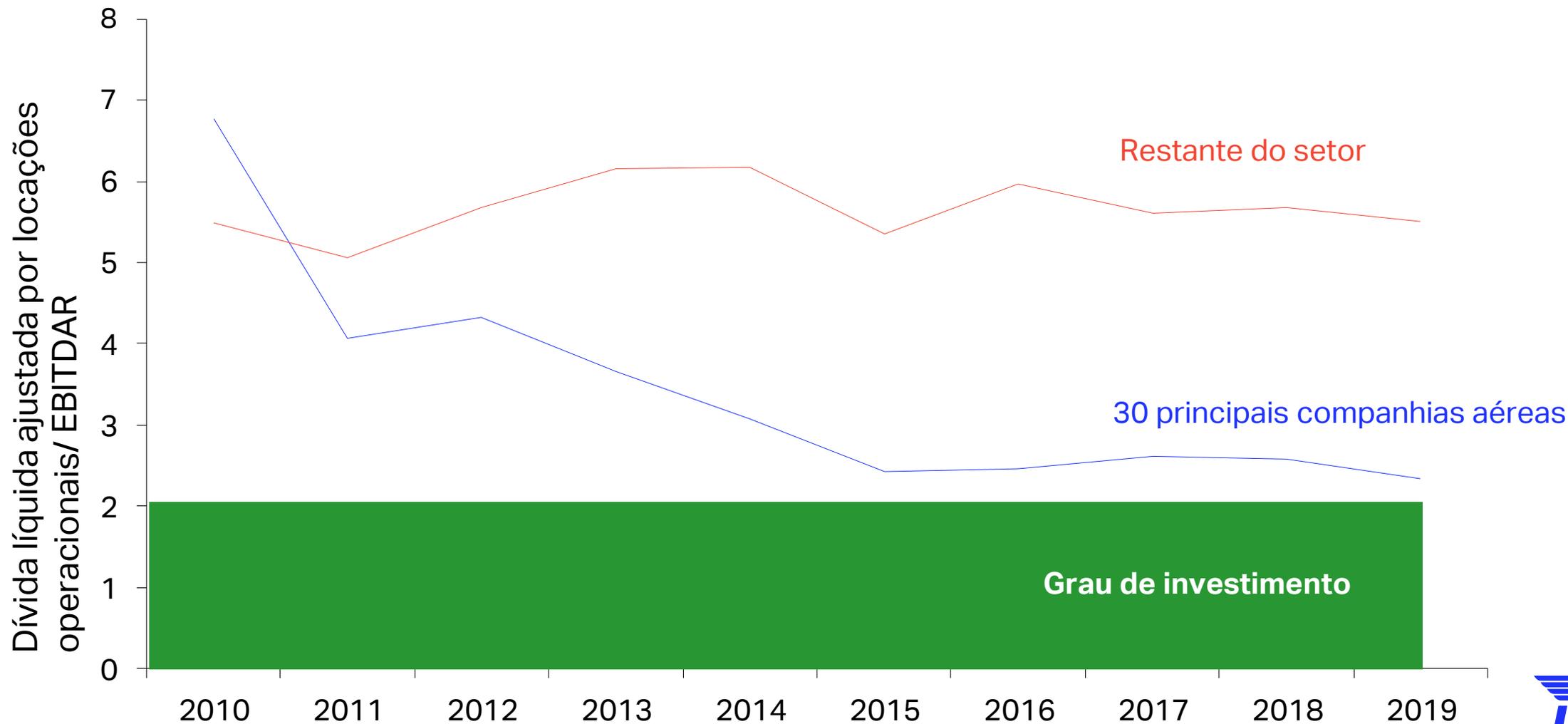


Font: IATA Economics, com base nos dados de um estudo realizado pela McKinsey para a IATA.

Fora do grupo das 30 principais, as dívidas continuam altas

Várias companhias aéreas têm obrigações fixas de dívida e reembolso

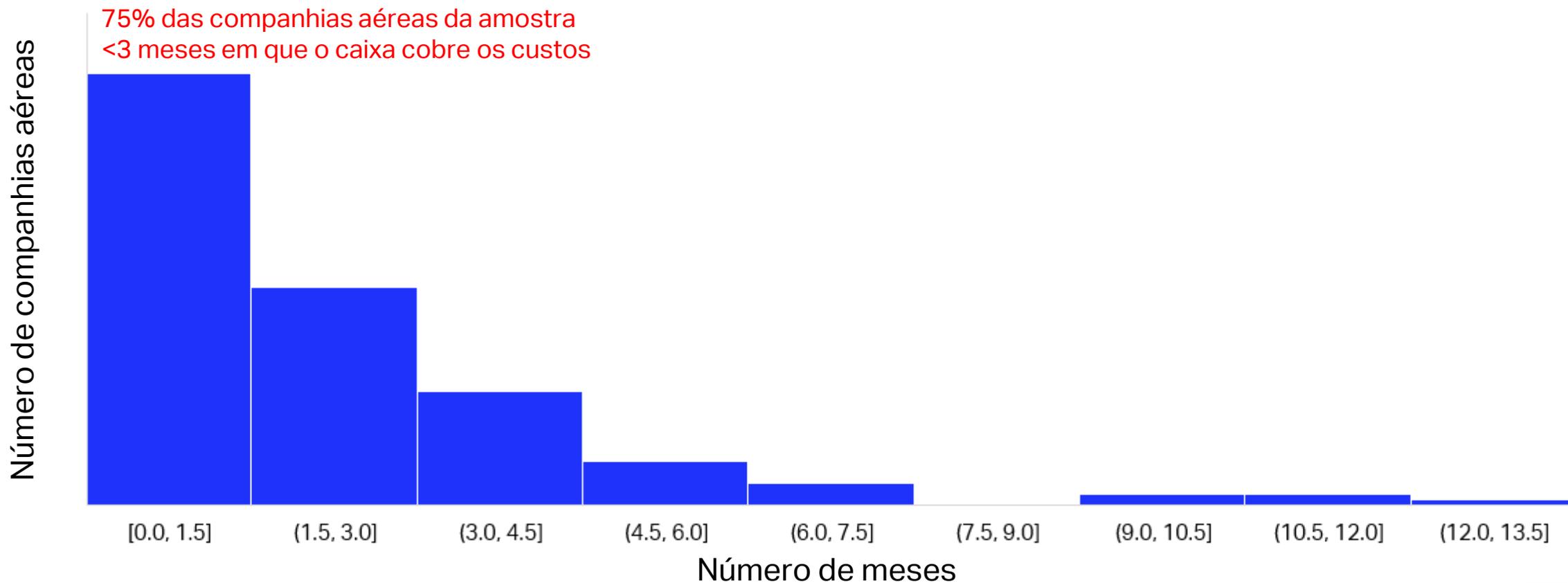
Dívida líquida ajustada por locações operacionais / EBITDAR



Fonte: IATA Economics, com base nos dados do Airline Analyst, estimativa própria.

Para a maioria o caixa cobriu menos de 3 meses de despesas Caixa e equivalentes no início de 2020 como uma proporção dos custos inevitáveis

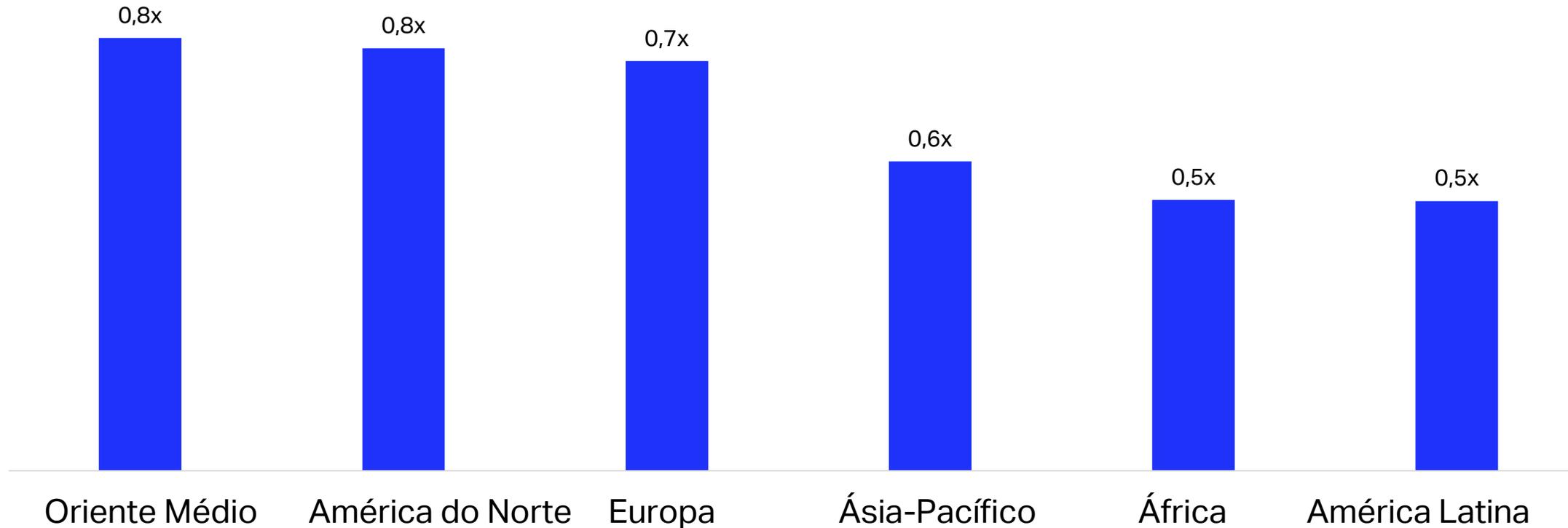
Número de meses em que o caixa cobre o EBITDAR e custos de aluguel de aeronave*



*Dados cumulativos disponíveis dos 12 meses mais recentes.

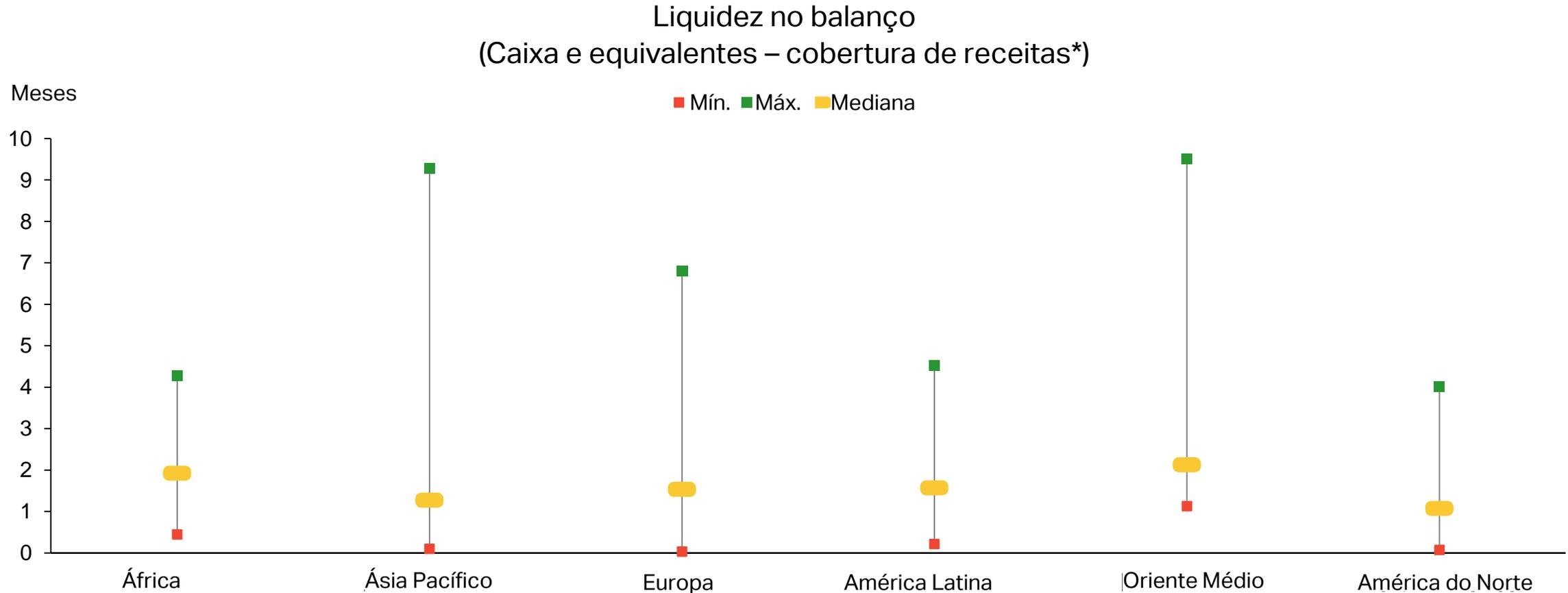
Também existem passivos de curto prazo para atender e pagar Caixa e equivalentes como uma relação de empréstimos e títulos com prazo de vencimento inferior a 1 ano

Proporção:
caixa e recebíveis / passivos atuais



Agora as companhias estão ficando sem dinheiro rapidamente

Uma companhia aérea típica tinha caixa suficiente para 3 meses no início deste ano



**Receitas cumulativas de 12 meses mais recentes disponíveis da África, América Latina e Oriente Médio podem não ser representativas devido ao tamanho pequeno da amostra..*

Contatos

economics@iata.org

www.iata.org/economics

